



לשכת מנכ"לית המועצה

פרוטוקול ישיבת ועדת מכרזים מיום 9.7.2023

מכרז פומבי מס' 8/2023 - שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות

נוכחים: סיגל שמבירו זהבי-יו"ר ועדה, מירי פלג וילונסקי-חברת ועדה.

נוספים: אלדד חזי-גזבר, עדי סדינסקי – יועמ"ש, ליאת בידני-מנהלת אגף התקשרויות, ירדן כחלון – ע. יועמ"ש, מאיה גבעון – מנהלת אגף חינוך
נעדרים: אילה רבין-חברת ועדה

1 כללי:

במהלך חודש יוני 2023 פרסמה מועצה מקומית תל מונד (להלן: "המועצה") את מכרז פומבי מס' 08/2023 מכרז שירותי הסעות תלמידים ו/או עובדי הוראה למוסדות חינוך רגיל ומיוחד ולהסעות אקראיות ומיוחדות (להלן: "המכרז") על בסיס מכרז של משרד החינוך. ביום 25.06.2023 בוצעה פתיחת של תיבת המכרזים ונמצאו 4 מעטפות ומעטפת אומדן. ההצעות נבדקו על ידי היועצים המשפטיים לבדיקת שלמות ההצעות ותנאי הסף המשפטיים:

מעטפה מס' 1 – אמצע הדרך: ההצעה נמצאה שלמה וללא חוסרים. המציע הגיש הצעת מחיר לכל המסלולים (11 מסלולים). אולם, כל הצעות המחיר חרגו ממחירי המקסימום (לפחות ביחס לחלק מהקווים שבכל אחד מהמסלולים האמורים). לפיכך, ובהתאם לסעיף 3.4 למסמכי המכרז, יש לפסול את הצעת המציע.

מעטפה מס' 2 – מסיעי רעננה: ההצעה נמצאה שלמה וללא חוסרים. המציע הגיש הצעת מחיר לכל המסלולים (11 מסלולים). הצעות המחיר למסלולים 5, 8, 9 ו-11 חרגו ממחירי המקסימום (לפחות ביחס לחלק מהקווים שבכל אחד מהמסלולים האמורים). לפיכך, מומלץ לקבל את הצעת המחיר של המציע ביחס למסלולים שלא חרגו ממחירי המקסימום – 1-4, 6, 7 ו-10.

מעטפה מס' 3 – דברת רעננה: ההצעה נמצאה שלמה וללא חוסרים. המציע הגיש הצעת מחיר למסלול 11 בלבד. מאחר והצעת המחיר לא חרגה ממחירי המקסימום, מומלץ לאשר את הצעת המחיר של המציע ביחס למסלול 11 בלבד.

מעטפה מס' 4 – יהב הסעות: ההצעה נמצאה שלמה וללא חוסרים. המציע הגיש הצעת מחיר לכל המסלולים (11 מסלולים). הצעות המחיר למסלולים 1-5 ו-9-7 חרגו ממחירי המקסימום (לפחות ביחס לחלק מהקווים שבכל אחד מהמסלולים האמורים). לפיכך, מומלץ לקבל את הצעת המחיר של המציע ביחס למסלולים שלא חרגו ממחירי המקסימום – 6, 10 ו-11.

2 סיכום והמלצות יועמ"ש

- א. לאור האמור לעיל מומלץ להכריז על ההצעות הבאות כהצעות הזוכות: הצעת מסיעי רעננה, כהצעה הזוכה ביחס למסלולים 1-4, 7 ו-10, הצעת יהב הסעות, כהצעה הזוכה ביחס למסלולים 6, 11 ו-11.
- ב. כמו כן, מומלץ להכריז על כשיר שני ביחס להצעת מציע 2, מסיעי רעננה ביחס למסלול 6, על הצעת מציע 4, יהב הסעות ביחס למסלול 10 ועל הצעת מציע 3, דברת רעננה ביחס למסלול 11.
- ג. ביחס למסלולים 5, 8 ו-9 מומלץ כי ועדת המכרזים תקבל החלטה על ביטול המכרז. לאחר ביטול המכרז כאמור, עומדות בפני המועצה 2 אפשרויות:
 1. פרסום מכרז חדש תוך תיקון תנאיו ובחינת מנגנון המכרז.
 2. פניה למליאת המועצה בבקשה לנהל מו"מ להתקשרות עם חברות בעניין העבודות נשוא מכרז זה לפי סעיף 22(ח) לתקנות העיריות (מכרזים), תשמ"ח-1987.

דיון:

הוועדה דנה במחירי ההסעות והוסבר ע"י הגזבר כי משרד החינוך מקפיד את התוספות של השיפוי כבר כמה שנים. ידוע כי כל נושא ההסעות הוא בעייתי בכל הארץ והוסבר כי המסיעים הם אותם חברות שכבר נותנות לרשות שירות.



לשכת מנכ"לית המועצה

הוסבר ליו"ר הוועדה כי אין טעם לצאת למכרז נוסף בשל המחירים ובשל הזמן המועט שנותר עד לסוף שנה ושיש להכשיר כשיר שני בקווים שנמצאו הצעות כשרות.

החלטה:

הוועדה מאשרת את המלצת הגורמים המשפטיים והמקצועיים ברשות ומאשרת:

1. קווים 1-4,7,10 – זוכה מסייעי רעננה
2. קווים 6,11 – זוכה יהב הסעות
3. קו 6 – כשיר שני מסייעי רעננה
4. קו 10 – כשיר שני יהב
5. קו 11 – כשיר שני דברת רעננה
6. קווים 5,8,9 – פסולים בשל הצעת מחיר מעל מחיר המקסימום
7. בקווים הפסולים מאשרת הוועדה להקים וועדה לניהול מו"מ
8. מו"מ יש להעלות למליאת המועצה לצורך אישור

הצבעה – פה אחד

סיגל – בעד, מירי - בעד

סיגל זהבי-שמבירו
יו"ר ועדת מכרזים

מאשרת את החלטת ועדת מכרזים:

לין קפלן
ראש המועצה