

המועצה המקומית תל-מונד



פרוטוקול וועדת מכרזים מיום 24.10.2021 החלטה

מכרז פומבי מס' 14/2021 – להפעלת פרויקט רכב שיתופי במועצה המקומית תל מונד

נוכחים: סיגל שמבירו-זהבי, איתי אבנרי, דדי דהן, ליאת בידני
נעדרת: אילה רבין

כללי:

המועצה פנתה בהליך מכרזי לקבלת הצעות ממציעים בעבור הפעלת פרויקט רכב שיתופי בשטח המועצה המקומית תל-מונד. הפרויקט כאמור הינו להשכרה קצרת מועד של רכבים לרווחת תושבי המועצה והמבקרים בה. הרכבים השיתופיים לשימוש יחנו במקומות שהמועצה תקצה להם והתשלום עבורם יהיה בהתאם לשימוש בפועל שנעשה בהם על ידי משתמשים.

למכרז שבנדון הוגשה הצעה אחת בלבד, של חברת "שלמה תחבורה (2007) בע"מ".
במסגרת חוות הדעת המשפטית מיום 23.8.2021 נבחנה הצעתה של "שלמה תחבורה (2007) בע"מ" בקשר לצירוף כלל המסמכים הנדרשים ועמידתה של הצעת המציעה בתנאי הסף הקבועים בתנאי המכרז.

דיון:

1. כאמור לעיל, להליך זה הוגשה רק הצעה אחת ע"י חברת "שלמה תחבורה (2007) בע"מ".
2. המציע התחייב במסגרת הצעתו כי המחיר הקבוע לשימוש ברכבים יהיה בהתאם לאחת מהאופציות הבאות:

אופציה א': מחיר לשימוש ברכב ליממה (24 שעות) לא יעלה על 160 ₪ כולל מע"מ וכי המחיר יכלול ביטוח נהג צעיר/חדש (כל הביטוחים הנדרשים לכך, לרבות ביטוח חובה, מקיף או לחלופין ובלבד שיחול ויתור על שיבוב כנגד המשתמש ו/או מי מטעמו וכן כלפי המועצה, למעט במקרה שבו נגרם נזק בזדון על ידי המשתמש ו/או מי מטעמו וצד ג'), אפשרות לשימוש בלפחות 150 ק"מ ליממה, ביטול השתתפות עצמאית באופן מלא, ללא דמי מנוי חודשיים וכן חובת זמינות במשך 24 שעות בכל יממה. יובהר, כי מלבד האמור ישלמו המשתמשים בעבור דלק וכבישי אגרה, דמי טיפול הסבת דוחות, דמי טיפול כבישי אגרה, נהגים נוספים, דמי חריגת ק"מ.

אופציה ב': המחיר לשימוש ברכב לשעה (60 דקות) לא יעלה על 30 ₪ כולל מע"מ וכי המחיר יכלול: ביטוח נהג צעיר/חדש (כל הביטוחים הנדרשים לכך, לרבות ביטוח חובה, מקיף או לחלופין ובלבד שיחול ויתור על שיבוב כנגד המשתמש ו/או מי מטעמו וכן כלפי המועצה, למעט במקרה שבו נגרם נזק בזדון על ידי המשתמש ו/או מי מטעמו וצד ג'), אפשרות לשימוש של לפחות 25 ק"מ לכל שעה. תוספת לכל ק"מ נוסף בשעה: לא יעלה על 2 ₪ לק"מ, ללא תוספת בעבור דלק. ביטול השתתפות עצמאית באופן מלא, ללא דמי מנוי חודשיים וכן חובת זמינות במשך 24 שעות בכל יממה. יובהר, כי מלבד האמור ישלמו בעבור דלק וכבישי אגרה, דמי טיפול הסבת דוחות, דמי טיפול כבישי אגרה, נהגים נוספים וכיו"ב.

3. בהתאם לחוות הדעת המשפטית, בסמכות הוועדה לקבוע כי הצעתה של חברת "שלמה תחבורה (2007) בע"מ" הינה כשרה ועומדת בתנאי הסף.

4. במסגרת בחינת אמות המידה, נמצא כי "שלמה תחבורה (2007) בע"מ" קיבלו את הניקוד הבא:



המועצה המקומית תל-מונד

באמת מידה הראשונה של מס' רשויות בהם מפעיל המציע שירות רכב שיתופי: קיבלה ההצעה 40 נקודות מקסימליות ובאמת מידה 5, קיומה של אפליקציה ייעודית נכון למועד הגשת הצעה: 25 נקודות (ניקוד מקסימום לאמת המידה הנ"ל).
סה"כ 65 נקודות מתוך 100 נקודות.

5. בסמכות וועדת מכרזים לקבוע כי על אף שההצעה הינה יחידה, אין חשד לתכסיסנות, בין היתר בשל העובדה שמדובר במחיר פיקס שנקבע מראש על ידי המועצה.

6. בסמכות וועדת מכרזים להמליץ על "שלמה תחבורה (2007) בע"מ" כחברה זוכה שעמדה בתנאי הסף ונתנה הצעה שתואמת את מסגרת המכרז ועונה על צרכי המועצה ותושביה.

7. במהלך הדיון נבחן נושא סיום ההתקשרות עם המפעיל והובא לידיעת הוועדה כי במכרז צויין כי " שומרת המועצה לעצמה את הזכות להביא, לפי שיקול דעתה הבלעדי ומכל סיבה שהיא, חוזה זה לסיום בהודעה בכתב ומראש שתשלח למפעיל. בכל מקרה בו תשתמש המועצה בזכותה, על פי סעיף זה, יובא החוזה לידי סיום במועד הנקוב בהודעה ולמפעיל לא יהיו טענות ו/או תלונות ו/או תביעות מכל שסוג שהוא כלפי המועצה בשל שימוש המועצה בזכותה זו."

8. **חבר וועדת המכרזים, איתי אבנרי, נמנע מהסיבות הבאות:**

- א. לא ראה את תוצאות הסקר שיצא לתושבים.
- ב. לא נעשה סקר בקרב רשויות דומות האם הצליח הפרוייקט שם.

בהתאם לחוות דעת משפטית שהונחה בפניה ממליצה הוועדה, כדלקמן:

יו"ר וועדת מכרזים סיגל שמבירו-זהבי הצביעה בעד וטענה כי הצלחה/כישלון במקום אחד לא תמיד מעיד על אותם נתונים במקום אחר ובנוסף היא רואה לנגד עיניה את טובת התושבים וחושבת שצריך מיזם כזה בתל-מונד שזו רשות שאין בה תחבורה ציבורית בתדירות גבוהה. יש לבחון את השירות כפיילוט שנה אחת ואחריה תחליט הנהלת המועצה באם להמשיך את המיזם או להפסיק. ועל כן מאמצת את חוות הדעת המשפטית בדבר עמידת ההצעה בתנאי הסף ואת חוות דעת איכות ההצעה כפי שפורטה לעיל, ממליצה להתקשר עם "שלמה תחבורה (2007) בע"מ", על אף שהצעתה הינה הצעה יחידה, בהתאם לנימוקים שפורטו לעיל.

לסיכום: איתי אבנרי נמנע (0 קולות) סיגל שמבירו-זהבי בעד (1 קול) - ההחלטה עברה ברוב קולות.

סיגל שמבירו-זהבי
יו"ר וועדת מכרזים